



Checklist

TB10

Before starting Engine Check

1. Pre-Flight Check according AFM DONE
2. Hold Item List CHECKED
3. Flight Time Counter CHECKED & SET
4. Loading Arrangements CHECKED
5. Documents ON BOARD
6. Seats, Belts, Harnesses ADJUSTED & ON
7. Cabin Door CLOSED
8. Flight Controls FREE & CORRECT
9. Parking Brake SET
10. All Electrical Switches OFF
11. Circuit Breakers CHECKED
12. Master Switch and Alternator ON
13. Annunciator-Lights CHECKED
14. Fuel Quantity CHECKED
15. Fuel Selector FULLER TANK

Ready for Engine Start

Start cold Engine

1. Mixture Control RICH
2. Propeller Control FULL FORWARD
3. Carburetor Heat COLD
4. Fuel Pump On PRESSURE CHECKED
5. Throttle Inject 3 – 6 X
6. Throttle Control SET 1 CM
7. Propeller Area CLEAR
8. Ignition Key (Starter max 10") START
9. Throttle Control 1000 – 1200 RPM
10. Time CHECK
11. Oil Pressure CHECKED / GREEN
12. Voltmeter CHECKED / GREEN
13. Gyro Suction CHECKED
14. Fuel Pump Off PRESSURE CHECKED

Start cold engine

completed

Start hot Engine

According cold engine omit item 5, no injection with throttle

Start hot Engine

completed

by heart

Check after Engine Start

1. Avionic Master Switch ON
2. Turn and Bank Indicator ON
3. COM- / NAV- / Audio Panel SET
4. ATIS, Windsock..... CHECKED
5. Altimeter QNH / Field Elevation CROSS CHECKED
6. Directional Gyro SET
7. Horizon..... CHECKED

Check after Engine Start

completed

Check before Taxi

1. Wings left and right CLEAR
Request Taxi
2. Taxi Light ON
3. Parking Brake OFF

Ready for Taxi

Taxi Check

1. Brakes..... CHECKED
2. Steering NORMAL
3. Flight Instruments..... CHECKED

Taxi Check

completed

Engine run up

1. Parking Brake SET
2. Taxi Light OFF
3. Rear Zone FREE
4. Cylinder Head Temperature GREEN ARC
5. Throttle 2000 RPM
6. Engine Instruments CHECKED
7. Mixture CHECKED
8. Propeller exercises 2 X to 1600 RPM
9. Magnetos max drop 150 max dif 50 RIGHT BOTH LEFT BOTH
10. Carburetor Heat CHECKED RPM DROP
11. Oil Pressure, Voltmeter, Suction CHECKED
12. Throttle idle 500 – 700 RPM
13. Throttle 1000 RPM

Engine run up Check

completed

Before departure Check

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Doors and Windows | CLOSED / LOCKED |
| 2. Passengers | SECURED |
| 3. Fuel Quantity | CHECKED |
| 4. Fuel Selector | FULLER TANK |
| 5. Propeller | FULL FORWARD |
| 6. Mixture | FULL RICH |
| 7. Carburetor Heat | COLD / OFF |
| 8. Magnetos | BOTH |
| 9. Flaps | TAKE OFF |
| 10. Trim set for | TAKE OFF |
| 11. Flight Controls | CHECKED / FREE |

Before departure Check

completed

Take-Off Briefing

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| 1. Surface Wind | OBSERVED |
| 2. Vrot (max TOM) 1150 kg | 65 KIAS |
| 3. Vx Best Angle of Climb | 67 KIAS Flaps 10° |
| 4. Vy Best Rate of Climb | 73 KIAS Flaps 0° |
| 5. V Best Glide | 86 KIAS Flaps 0° |
| 6. Recite further Details..... | see Annex 1 |

Take-Off Briefing

completed

Line-Up Check

- | | | |
|----|----------------------------------|-----------------|
| 1. | Approach Sector and Runway | CLEAR |
| 2. | Electrical Fuel Pump | ON |
| 3. | Landing Light | ON |
| 4. | Strobe Lights | ON |
| 5. | Transponder | ON (GND) |
| 6. | Gyro | CHECKED RWY HDG |
| 7. | Time | CHECK |

Line-Up Check

completed

Call out during Take-Off

- | | | |
|----|---------------------------------------|---------------------|
| 1. | <i>Manifold Pressure and RPM.....</i> | <i>MAX POWER</i> |
| 2. | <i>Speed</i> | <i>RISING</i> |
| 3. | <i>Rotate</i> | <i>63 – 65 KIAS</i> |

Climb Check

> 400 Feet AGL

- | | | |
|----|------------------------------------|-----------------|
| 1. | Flaps > 73 KIAS | UP |
| 2. | Climb Power | 25" MF 2500 RPM |
| 3. | Cruise Climb Speed. | 80-90 KIAS |
| 4. | Fuel Pump | OFF |
| 5. | Landing Light | AS REQUIRED |
| 6. | Altimeter > 3000 Feet AGL / TA ... | 1013.2 HPA |
| 7. | Mixture | > 5000 ft AMSL |

Climb Check

completed

Cruise Check

- | | | |
|----|--------------------------|-------------------|
| 1. | Altimeter. | CHECKED |
| 2. | Cruise-Power | See Annex 6 |
| 3. | Mixture | PEAK EGT -2 MARKS |
| 4. | Fuel Management | CHECKED |
| 5. | Engine Instruments | MONITORED |
| 6. | Directional Gyro | CHECKED |

Cruise Check

completed

Pre-descent Check

see also Annex 1

1. **Atis** CHECKED
2. **Briefing for Descent / Approach** COMPLETED
3. **Circuit Breakers** CHECKED
4. **Directional Gyro** CHECKED
5. **Engines Instruments** CHECKED
6. **Further Planning** AVIONICS SET

When starting Descent

7. **Mixture** ENRICHED
8. **Carburetor Heat** AS REQUIRED

Pre-descent Check

completed

Check for Approach

- | | | |
|----|---------------------------------|-------------|
| 1. | Altimeter | SET ON QNH |
| 2. | Landing Light | ON |
| 3. | Fuel Pump | ON |
| 4. | Fuel Quantity | CHECKED |
| 5. | Fuel Selector | FULLER TANK |
| 6. | Mixture | RICH |
| 7. | Speed White Arc < 95 KIAS | FLAPS 10° |

Check for Approach

completed

Final Check

- | | | |
|----|-------------------------|-----------------------|
| 1. | Flaps | AS REQUIRED |
| 2. | Propeller Control | FULL FORWARD |
| 3. | Mixture | FULL RICH |
| 4. | Carburetor Heat | OFF |
| 5. | Brake Pressure | CHECKED/RELEASED |
| 6. | Speed | 72 KIAS / 78 KIAS 10° |

Final Check

completed

Go around

1. Throttle FULL POWER
2. Carburetor Heat COLD
3. Flaps TAKE OFF
4. Pitch Vy 73 KIAS
5. Flaps UP

Check after go around

completed

After Landing Check

1. Time NOTED
2. Pitot Heat OFF
3. Strobe Lights OFF
4. Fuel Pump OFF
5. Flaps 10°
6. Taxi Light ON

After Landing Check

completed

Engine shut down

- | | | |
|----|------------------------------------|--------------|
| 1. | Parking Brake | SET |
| 2. | Throttle | 1000 RPM |
| 3. | Taxi Light | OFF |
| 4. | Emergency Freq. 121.5 | NO SIGNAL |
| 5. | Avionic Master..... | OFF |
| 6. | All Electrical Switches | OFF |
| 7. | Mixture | IDLE CUT OFF |
| 8. | Master Switch and Alternator | OFF |
| 9. | Ignition | OFF |

Engine shut down

completed

Nach dem Flug

- | | | |
|----|---|---------------|
| 1. | Startliste u. Flugreisebuch | AUSGEFÜLLT |
| 2. | Flugzeug | GEREINIGT |
| 3. | Frontscheibe nur mit blauem Tuch.. | GEREINIGT |
| 4. | Mängel in Mängelliste | EINGETRAGEN |
| 5. | Technischer Chef oder Stv | VERSTÄNDIGT |
| 6. | Akten & Tankkarte | IM FLUGZEUG |
| 7. | Propeller im Gegen-Uhrzeigersinn
(Motor-Drehrichtung) 1 Uhr // 7 Uhr | POSITIONNIERT |
| 8. | Schlüssel in FSGG Briefkasten | HINEINLEGEN |
| 9. | Landetaxe(n) | BEZAHLT |

Besten Dank

Emergencies and abnormal procedures

Motorausfall nach dem Start	14
Verstellpropeller defekt / prop overspeed	14
Motorausfall im Flug	15
Feuer während dem Motorenstart / - im Flug	16
Kabelbrand im Flug	17
Batterie keine / niedrige Spannung	18
Alternator ladet nicht	19
Radio funktioniert nicht	20
Radio funktioniert – Verständigung trotzdem nicht möglich	20

Im Falle einer Emergency

- 1 Fliege das Flugzeug**
- 2 Benutze die Checkliste**
- 3 Informiere ATC über das weitere Vorgehen**

Motorausfall nach dem Start

- | | | |
|----|---------------------|----------------|
| 1. | Gleitfluglage | 70 KIAS |
| 2. | Umkehrkurven | NIEMALS |
| 3. | Landeklappen | AUSGEFAHREN |
| 4. | Zündung | AUS |
| 5. | Hauptschalter | AUS |
| 6. | Benzinhahn | ZU |
| 7. | Gemisch | ARM |

Empfehlung: Türen im Endanflug entriegeln/öffnen

Verstell Propeller funktioniert nicht / prop overspeed

- | | | |
|----|---------------------------------------|-------------|
| | Prop geht auf kleinste Steigung | IST FIXPROP |
| 1. | Leistung (Gashebel) | REDUZIEREN |
| 2. | Geschwindigkeit..... | REDUZIEREN |
| 3. | Öldruck und Öltemperatur | ÜBERWACHEN |
| 4. | Schnelle Leistungserhöhung | VERMEIDEN |
| 5. | Maximale Drehzahl | 2700 RPM |

Motorausfall im Flug

- | | |
|--------------------------------|---------------|
| 1. V Best Glide Flaps up | 86 KIAS |
| 2. Benzinpumpe..... | EIN |
| 3. Tankwählschalter | UMSTELLEN |
| 4. Gemisch | REICH / VORNE |
| 5. Vergaservorwärmung..... | EIN / HINTEN |
| 6. Zündung | BEIDE |
| Nur wenn Propeller steht | ANLASSEN |

Kein Erfolg

- | | |
|---|----------------|
| 7. Gelände suchen, Wind berücksichtigen | |
| 8. Benzinhahn | ZU |
| 9. Gashebel | VOLLGAS |
| 10. Gemisch | ARM / HINTEN |
| 11. Zündung | AUS |
| 12. Notsender | EIN |
| 13. Notruf auf aktueller Frequenz | ABGEBEN |
| 14. Anschnallgurten | FESTZIEHEN |
| 15. Landeklappen vor Landung | VOLL AUSFAHREN |
| 16. Hauptschalter & Alternator | AUS |
| 17. Landegeschwindigkeit | 65 KIAS |
| 18. Türen vor dem Aufsetzen | ENTRIEGELN |

Feuer während dem Motorenstart

- | | | |
|----|---------------------------------|---------------|
| 1. | Gemisch | ARM / HINTEN |
| 2. | Anlasser weiterhin | BETÄTIGEN |
| 3. | Gashebel | VOLL GAS |
| 4. | Benzinhahn | ZU (OFF) |
| 5. | Hauptschalter & Alternator..... | AUS |
| 6. | Zündung | AUS |
| 7. | Mit Feuerlöscher | LÖSCHEN |
| 8. | Flugzeug in Werkstatt | KONTROLLIEREN |

Motor-Feuer im Flug

- | | | |
|----|-------------------------|-------------------|
| 1. | Benzinhahn | ZU (OFF) |
| 2. | Gemisch | ARM / HINTEN |
| 3. | Benzinpumpe..... | AUS (OFF) |
| 4. | Gashebel | VOLLGAS |
| 5. | Lüftung / Heizung | AUS (HEBEL LINKS) |

Nach dem Anhalten des Motors:

- | | | |
|----|------------------|-----------|
| 6. | Zündung..... | AUS (OFF) |
| 7. | Alternator | AUS (OFF) |

Niemals versuchen den Motor nach einem Brand wieder anzulassen.

- | | | |
|----|----------------------------|----------------|
| 8. | Notlandung ohne Motorhilfe | Siehe Seite 15 |
|----|----------------------------|----------------|

Kabelbrand im Flug

1. Hauptschalter & Alternator AUS
2. Alle elektrischen Verbraucher AUS
3. Hauptschalter & Alternator EIN
4. Herausgesprungene Sicherungen nicht wieder einschalten
5. Elektrische Verbraucher NACH UND NACH EIN
so kann das fehlerhafte Gerät eruiert werden
6. Fehlerhaftes Gerät bleibt AUS

Batterie keine Spannung

1. Hauptschalter und Alternator EIN
2. Warn-, Testlichter DUNKEL
3. Voltmeter, Benzinmenge KEINE ANZEIGE
4. Batteriespannung NULL
5. Batterie extern, mit Ladegerät 12V .. LADEN

Batterie niedrige Spannung

1. Hauptschalter & Alternator EIN
2. Warn-, Testlichter LEUCHTEN
3. Voltmeter, Benzinmenge ANZEIGEN VORHANDEN
4. Anlasser DREHT NICHT
5. Hauptschalter & Alternator... AUS
6. überbrücken mit externer Batterie ... **12 VOLT**
7. Start (ignition) max 10“ START
8. Überbrückungskabel abhängen
9. Hauptschalter & Alternator EIN

Alternator ladet nicht

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Ladekontroll Lampe | LEUCHTET |
| 2. Voltmeter Bereich | GELB / ROT |
| 3. Radio Hauptschalter | AUS |
| 4. alle elektrischen Verbraucher | AUS |
| 5. Alternator Sicherung | EIN / GEDRÜCKT |
| 6. Hauptschalter & Alternator..... | AUS |
| 7. Hauptschalter & Alternator nach 60" | EIN |
| Alternator | LADET |
| 8. Ladekontroll Lampe | AUS |
| 9. Voltmeter Bereich | GELB / GRÜN |
| 10. Elektrische Verbraucher | EINSCHALTEN |
| Alternator | LADET NICHT |
| 11. Alternator | AUS |
| 12. Hauptschalter wenn möglich | AUS |
| 13. Nur die nötigsten Verbraucher | EIN |
| 14. Anflug ohne Funk / mit Notfunk | VORBEREITET |
| 15. Landung ohne Flaps | VORBEREITET |

Radio funktioniert nicht

1. Radio EIN
2. Radio Sicherung GEDRÜCKT
3. Audio panel Wahlschalter rechts COM 1
4. Audio panel "Phone" Buttons COM1 GEDRÜCKT
5. Bei Headset alle Stecker..... EINGESTECKT
6. Lautstärke bei Headset VOLL OFFEN

Kein Erfolg

7. Audio panel Wahlschalter rechts **COM 2**
8. Frequenz auf COM 2 (USE) EINGESTELLT
9. Volume EIN (2 UHR)

Radio funktioniert – Verständigung trotzdem nicht möglich

1. Punkte 1 – 9 GEPRÜFT
2. Audio panel Wahlschalter rechts..... STELLUNG **EMG**
3. Audio panel wird AUSGESCHALTET
4. Kopfhörer CoPI und Pax STUMM
5. Pilot funkt direkt mit COM 1
6. Frequenzen beliebig WECHSELBAR

Annexes

Take off und approach briefing	Annex 1
Preflight check	Annex 2
Mass example, Fuel, Oil	Annex 3
Performance	Annex 4
Speed Summary, Stalling Speeds	Annex 5
Cruise Power Table	Annex 6
Autopilot (AP)	Annex 7
Procedures	Annex 8

Muster für mögliche Take-off Briefings

Annex 1

Gebrieft wird immer laut, in der Sprache die von der ganzen Crew verstanden wird

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Wind, Take-off rwy, conditions. | OBSERVED |
| 2. Take-off mass (TOM) | MAX/ MEDIUM/ LIGHT |
| 3. Rotation speed is | 60 – 65 KIAS acc. TOM |
| 4. In case of engine failure ≤ 65 KIAS... | POWER OFF/BRAKES |
| 5. Engine failure > 65 KIAS Pitch down... | 70 KIAS or $V_{Best\ Glide}$ |
| 6. Land | STRAIGHT AHEAD |
| 7. Mixture, Magnetos, Master, Fuel | OFF |

- | | |
|--|------------|
| 1. Wind, take-off rwy, conditions..... | OBSERVED |
| 2. Kind of take-off, short field, x-wind | CONSIDERED |
| 3. Exit route and limitations..... | NOTED |
| 4. Initial altitude..... | NOTED |
| 5. Emergency in details..... | RECITED |

Muster für mögliche Approach Briefings

1. Straight-in approach..... RWY 24
2. Cross Echo 1..... MNM 3'000 ft
3. Final configuration..... FLAPS 34°
4. Vapp flaps 34° 70 KIAS
5. Go around left circuit..... 2200 FT

1. Wind 080/18, rwy in use 06..... RWY 06
2. Cross Whisky 1..... MNM 3'000 ft
3. Final configuration..... FLAPS 34°
4. Wind supplement 5 KIAS
5. Vapp flaps 34° 75 KIAS
6. Go around right circuit..... 2200 FT

Preflight

Annex 2

Interior

- | | | |
|----|------------------------------------|--------------|
| 1. | Airplane Maintenance Records | CHECK |
| 2. | Control Wheel Lock | REMOVE |
| 3. | Ignition Switch | OFF POSITION |
| 4. | Avionics / Electrical Switch | OFF POSITION |
| 5. | Master Switch | ON |
| 6. | Flaps | FULL DOWN |
| 7. | Trim set for | TAKE-OFF |
| 8. | Lights / Master | OFF |
| 9. | Fuel Valve | ON |

Interior Inspection

completed

Left Fuselage

- | | | |
|----|------------------------------------|-----------------|
| 1. | Wing Fuel Sump | DRAIN |
| 2. | Left Main Gear Fairing tight | CHECK |
| 3. | Tire pumped and no Skid Marks ... | CHECK (2,3 bar) |
| 4. | Brakes | CHECK |

Left Fuselage

CHECKED

Empennage

- | | | |
|----|---------------------------------------|--------|
| 1. | Rivets and Skin | CHECK |
| 2. | Horizontal Stabilizer / Elevator..... | CHECK |
| 3. | Vertical Stabilizer / Rudder | CHECK |
| 4. | Trim Tab | CHECK |
| 5. | Tie down | REMOVE |

Empennage

checked

Right Fuselage

- | | | |
|----|-------------------------------------|-----------------|
| 1. | Antennas | CHECK |
| 2. | Wing Fuel sump..... | DRAIN |
| 3. | Main Gear Fairing tight | CHECK |
| 4. | Tire pumped and no Skid Marks | CHECK (2,3 bar) |
| 5. | Brakes..... | CHECK |

Right Fuselage

CHECKED

Right Wing

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. Flap..... | CHECK |
| 2. Aileron..... | CHECK |
| 3. Wing Tip | CHECK |
| 4. Position Light | CHECK |
| 5. Leading Edge..... | CHECK |
| 6. Tie down..... | REMOVE |
| 7. Fuel Tank | VISUALLY CHECK |
| 8. Fuel Cap | SECURE |

Right Wing

CHECKED

Nose

- | | |
|---------------------------------------|-----------------|
| 1. Cabin Air Intake..... | Secure |
| 2. Oil | 6-7 QUARTS |
| 3. Fuel Strainer..... | DRAIN & CHECK |
| 4. Exhaust Stack..... | CHECK |
| 5. Windshield and Cowling..... | CHECK |
| 6. Alternator Belt..... | CHECK TENSION |
| 7. Propeller / Spinner | CHECK |
| 8. Induction / Inlet Filter | NOT OBSTRUCTED |
| 9. Tire pumped and no Skid Marks..... | CHECK (3,1 bar) |
| 10. Fairing is tight | CHECK |
| 11. Nose Strut Inflation..... | CHECK |
| 12. Towbar removed | CHECK |

Nose

CHECKED

Oil Aero DM 15W50 erhältlich im C-Büro Grenchen, Rechnung FSGG

Left Wing

- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| 1. Fuel tank..... | VISUALLY CHECK |
| 2. Fuel Cap | SECURE |
| 3. Leading Edge..... | CHECK |
| 4. Pitot Tube | CLEAR |
| 5. Fuel Vent | CHECK |
| 6. Stall Warning | CHECK |
| 7. Tie Down | REMOVED |
| 8. Landing / Taxi Light | CHECK |
| 9. Wing Tip..... | CHECK |
| 10. Position Light | CHECK |
| 11. Aileron..... | CHECK |
| 12. Flap..... | CHECK |
| 13. One last 360° Walk around | CHECK |

Left Wing

CHECKED

Annex 3

Mass examples HB-KAU

Basic Empty Mass HB-KAU	1650 lbs	748.5 kg
Fuel 40 USG 130 Lit. max 204 Lit.	215 lbs	97.5 kg
Pilot und Copilot	330 lbs	150 kg
2 Passagiere	309 lbs	140 kg
Baggage	31 lbs	14 kg
Max. Take-Off Mass	2535 lbs	1150 kg
Max. Landing Mass	2407 lbs	1092 kg

	Gewicht <i>in kg</i>	Arm <i>in m</i>	Moment <i>in mkg</i>
Rüstgewicht HB-KAU	748.5	0.955	714.9
Pilot und Co-Pilot	150	1.165	174.8
hintere Passagiere	140	2.095	293.3
Gepäck	14	2.465	34.5
Benzin 130 Lit. 0.75 kg/L	97.5	1.075	104.8
	1150	1.150	1322.3
	1150	1.144 - 1.205	
	1092	1.083 - 1.205	
	1000	1.000 - 1.205	

Fuel

Useable	53 USGAL	204 Lit
Verbrauch 75% Leistung 25" 2500	40 – 42	Liter / STD
Verbrauch 65% Leistung 23" 2300	36 – 38	Liter / STD
Verbrauch 55% Leistung 22" 2200	34 – 36	Liter / STD
Fuel Aviation Grade	Min 100 /100 LL	

Oil

Max Oil Capacity	8.0 Quarts	7,5 Lit
Min Oil Quantity	6.0 Quarts	5.5 Lit
Oil Quantity < 6 Quarts	1 Liter auffüllen	
Oil Grade	15W-50 / 20W-50	

Motoröl Aero DM15W50 erhältlich im C-Büro des Flughafens Grenchen.
Auf Rechnung Flugsportgruppe Grenchen.

Performance international standard atmosphere ISA Annex 4

Reichweite bei 65% Leistung	ohne Reserve ca 1200 km
Service Ceiling	13 000 Feet
Rate of Climb at Sea Level 15°	700 FPM
Rate of Climb at 5000 Ft ASL 5°	400 FPM
Rate of Climb at 10000 Ft ASL – 5°	200 FPM
Take off Distance	ca. 390 m
<i>Take off harter Rasen + 17%</i>	<i>ca. 460 m</i>
<i>Take off Gras > 20 cm + 37%</i>	<i>ca. 535 m</i>
Takeoff Distance over 50 ft at 2000 ft	ca. 610 m
Landing Distance Ground roll	ca. 210 m
Landing Distance over 50 ft at 2000 ft	ca. 450 m

Speed Summary Annex 5

Stall Landekonf. Anf. weisser Bogen	VSO	53 KIAS
Stall 0 Flaps Anfang grüner Bogen	VS1	60 KIAS
max V bei ausgefahrenen Flaps	VFEland	95 KIAS
max Cruising Speed Ende grüner Bogen	VNO	128 KIAS
Never Exceed Speed roter Strich	VNE	165 KIAS
Abhebegeschwindigkeit	VR	65 KIAS
Bester Steigwinkel Flaps 10°	VX	67 KIAS
Beste Steigrate clean	VY	73 KIAS
Reisesteigflug	VCC	90 KIAS
Man. Speed max Steuerausschläge	VA	122 KIAS
Bester Gleitwinkel Clean	Vbestglide	86 KIAS
Max Demonstrated Crosswind Ldg		25 KTN
Final Speed Flaps 0°	V Flaps 0	80 KIAS
Final Speed Flaps 34°	VFE34°	75 KIAS
Threshold Speed	VTH	68 KIAS

Stalling Speeds (KIAS)

Angle of Bank	0°	30°	45°
Clean	60	65	72
Flaps 10°	57	62	68
Flaps 34°	53	57	63

Cruise Power Table

Annex 6

Power	Up to	MP	RPM	Fuel Flow	Speed
75%	4'000ft	24"	2400	42lt/h	124KIAS
70%	6'000ft	23"	2350	38lt/h	120KIAS
65%	8'000ft	21"	2300	35lt/h	115KIAS
60%	10'000ft	20"	2300	33lt/h	110KIAS
55%		18"	2300	31lt/h	105KIAS

Peak EGT -50°F = 2 Teilstriche

Autopilot (AP)

Annex 7

Autopilot and HDG Mode on

- | | |
|--|------------------|
| 1. HDG Bug | SET ON ACT HDG |
| 2. AP rocker switch (Wippschalter) | PRESS ON |
| 3. ATP Control light | CONSTANT |
| 4. HDG engage button | PRESS |
| 5. ATP Control light | GOES OFF |
| 6. HDG Control light | GOES ON |
| 7. HDG Change fe to 270° | TURN HDG TO 270° |
| 8. Autopilot off rocker switch | PRESS OFF |

Autopilot im NAV mode

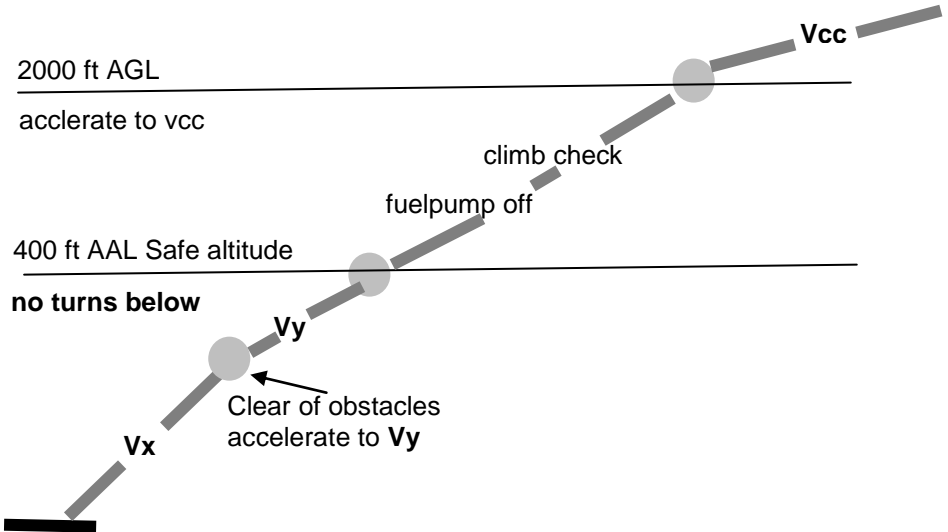
- | | |
|--|------------------|
| 1. Autopilot | ON |
| 2. HDG Bug | SET ON ACT HDG |
| 3. VOR CDI Radial | REQUESTED HDG |
| 4. If CDI centerd | HDG = VOR RADIAL |
| 5. If CDI offset +/- 30° HDG Bug | INTERCEPT HDG |
| 6. NAV Button | PRESS |
| 7. HDG Control light | GOES OFF |
| 8. NAV Light | GOES ON |
| 9. HDG Bug | SET ON ACT HDG |

*Differenz zwischen HDG Bug und
CDI centerd = WCA*

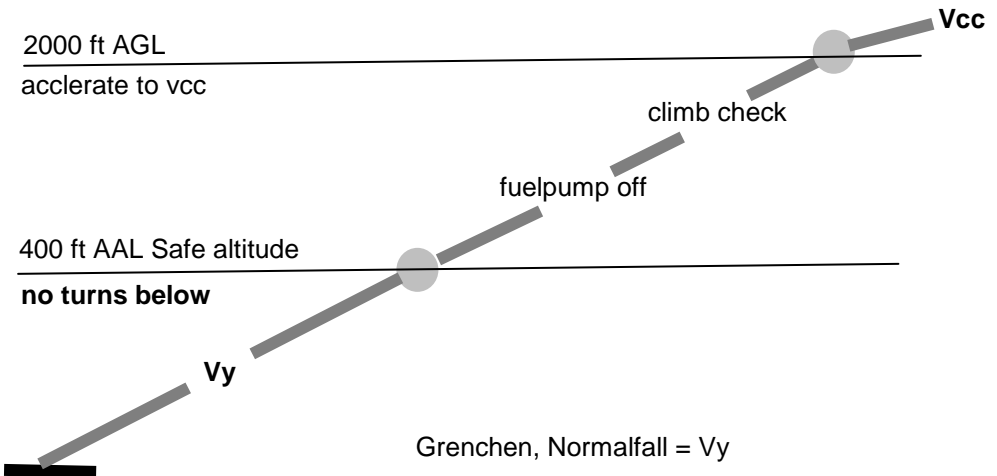
Procedures

Annex 8

Climbout with obstacles



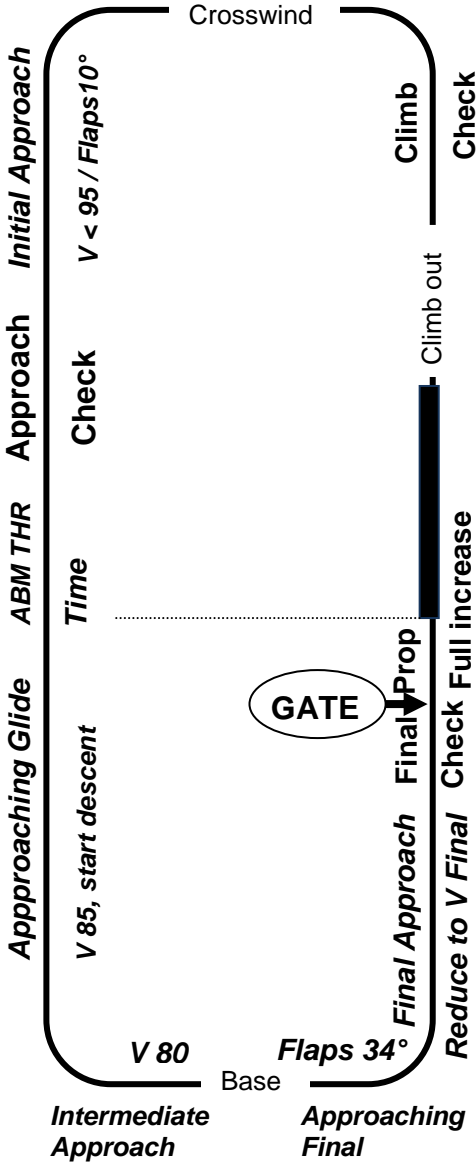
Climbout no obstacles



Grenchen, Normalfall = V_y

GO AROUND before GATE

Propeller..... CLIMB RPM
 Throttle CLIMB POWER
 Attitude ROTATE according speed
 Speed min. for flaps up + positive ROC ... FLAPS RETRACT



GO AROUND after GATE

Propeller..... FULL INCREASE
 Throttle TAKE OFF POWER
 Attitude ROTATE according speed
 Speed min. for flaps up + positive ROC ... FLAPS RETRACT